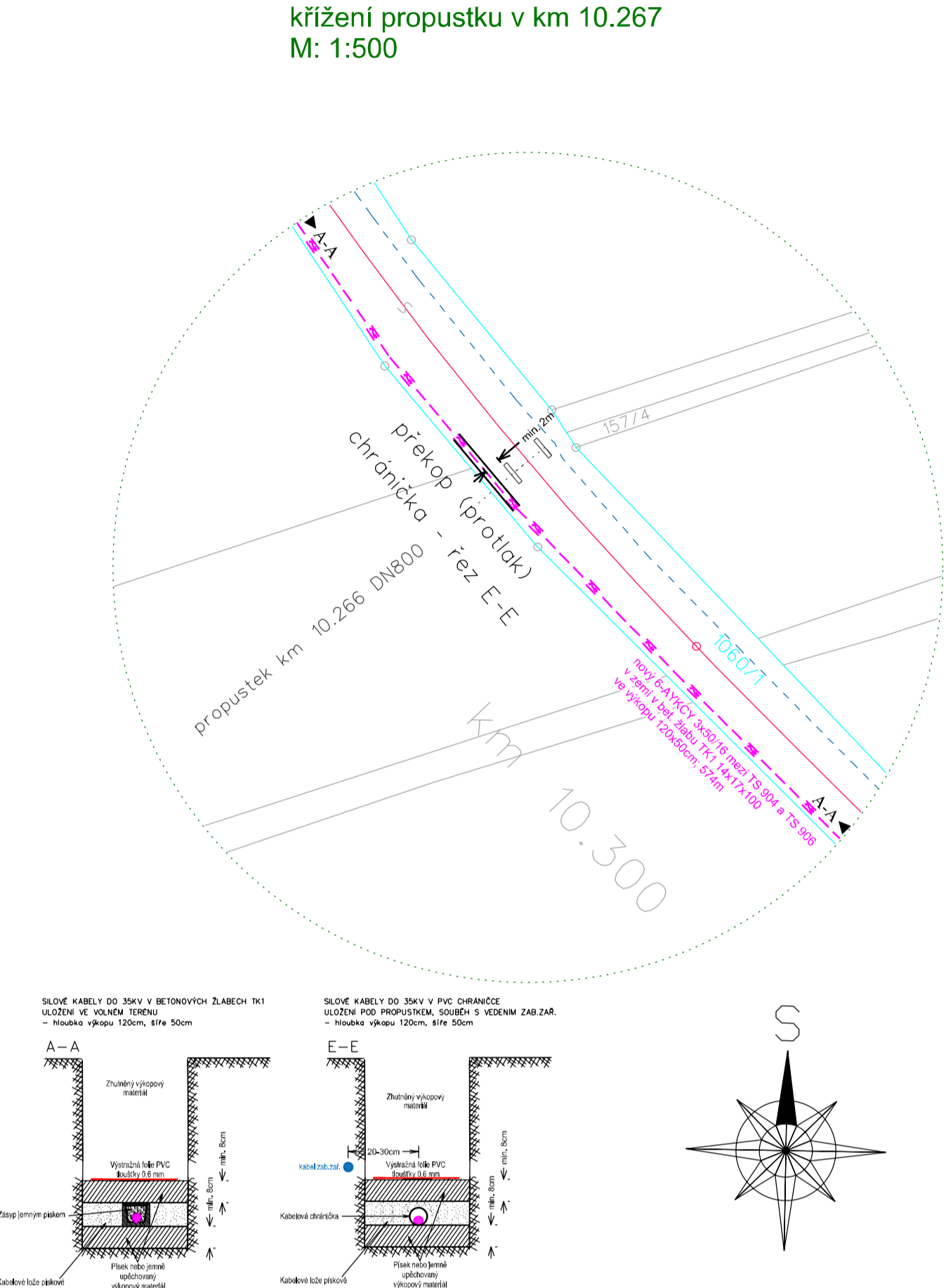


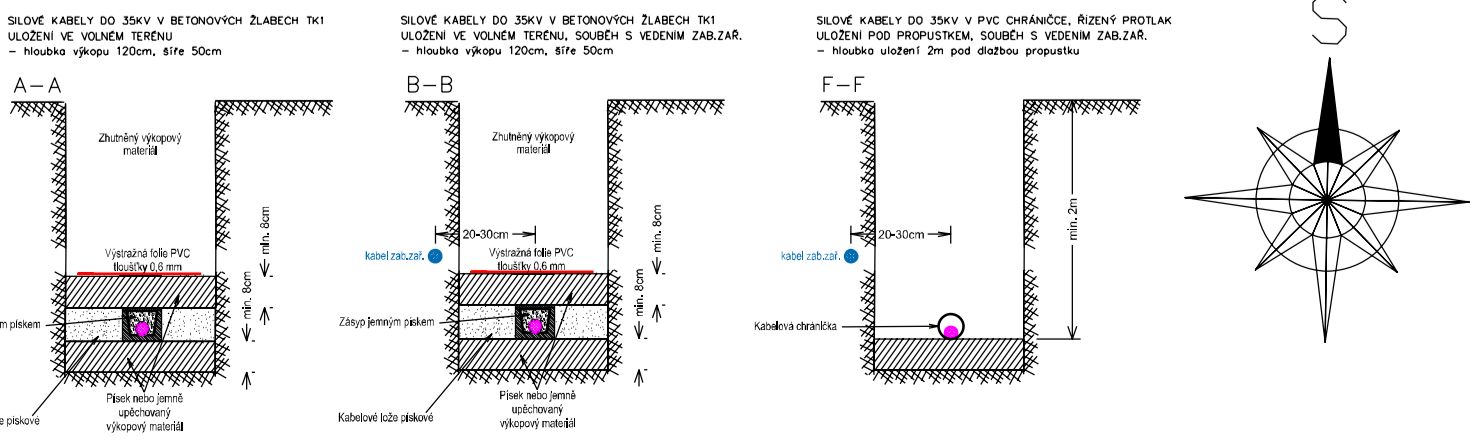
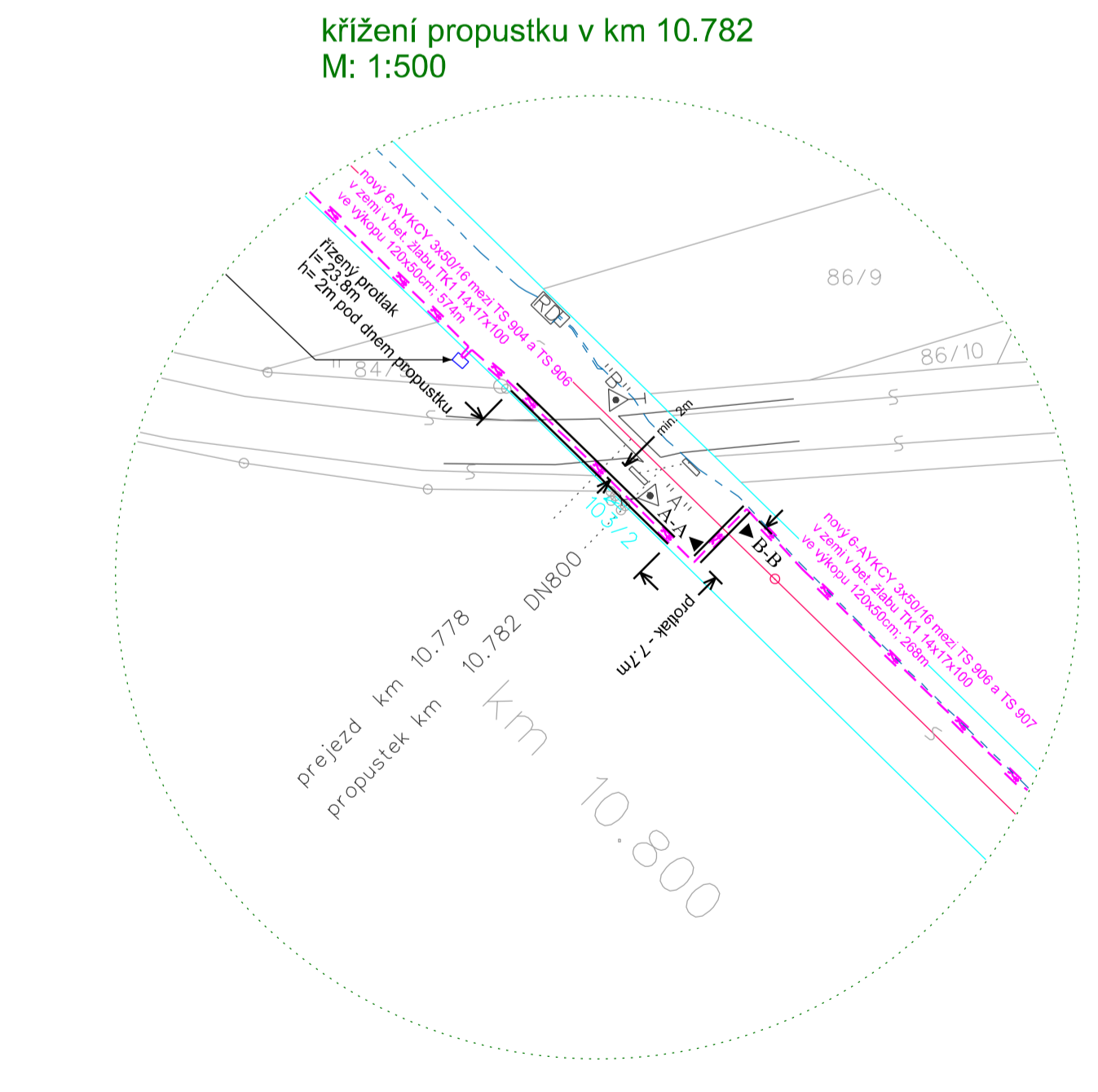
DETAIL 8:

Poznámka:
Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení, uložení min. 2m od vnější strany čela propustku a 1m pod dnem příkopy. V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.



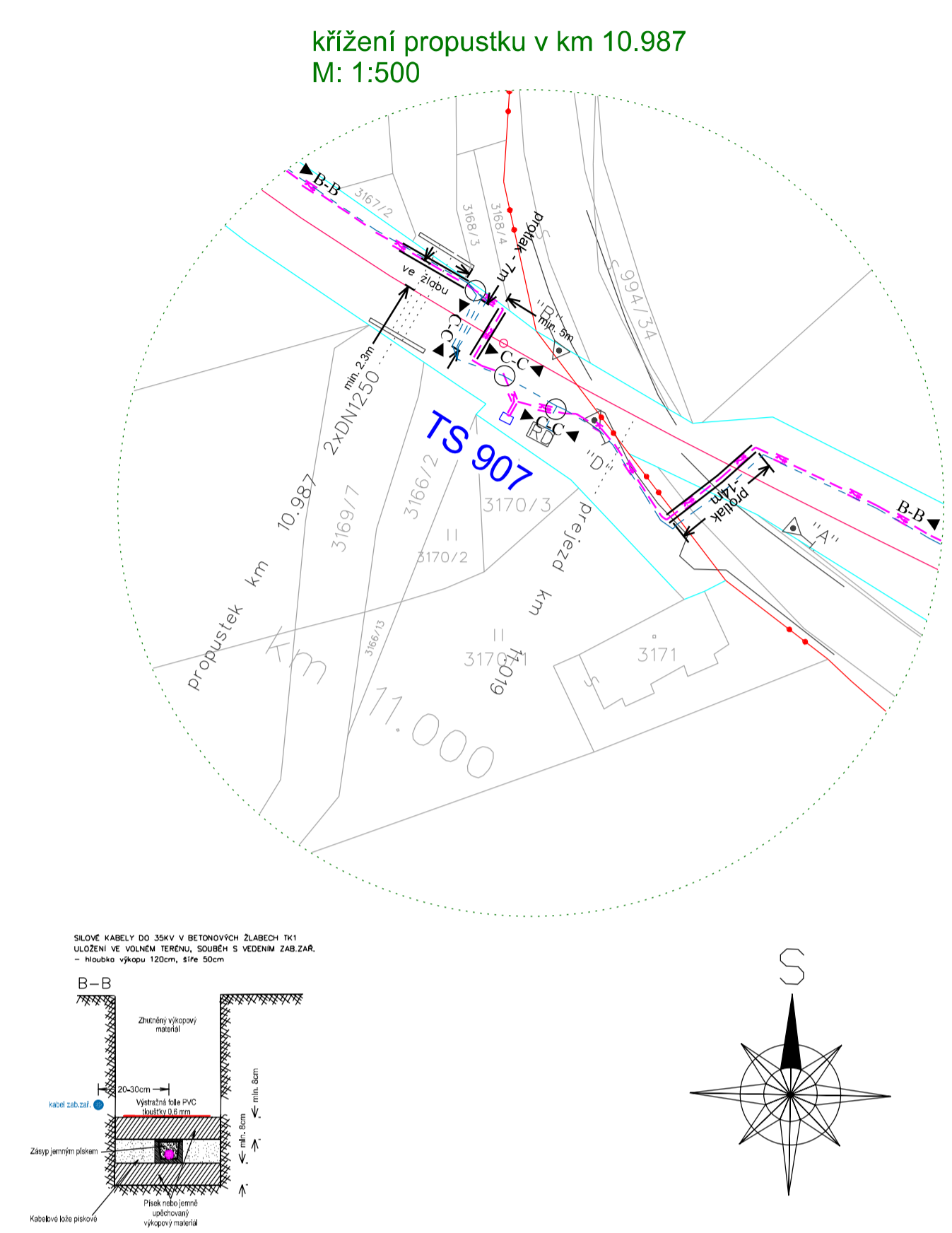
DETAIL 9:

Poznámka:
Bude realizován řízený protlak o délce 23.8m, vpravo trati, hloubka uložení min. 2m pod dnem dlažďené příkopy, zápichová jáma na protlak bude umístěna min. 3m před propustkem, kabelový rozvod bude uložen min. 2m od vnějšího čela propustku.



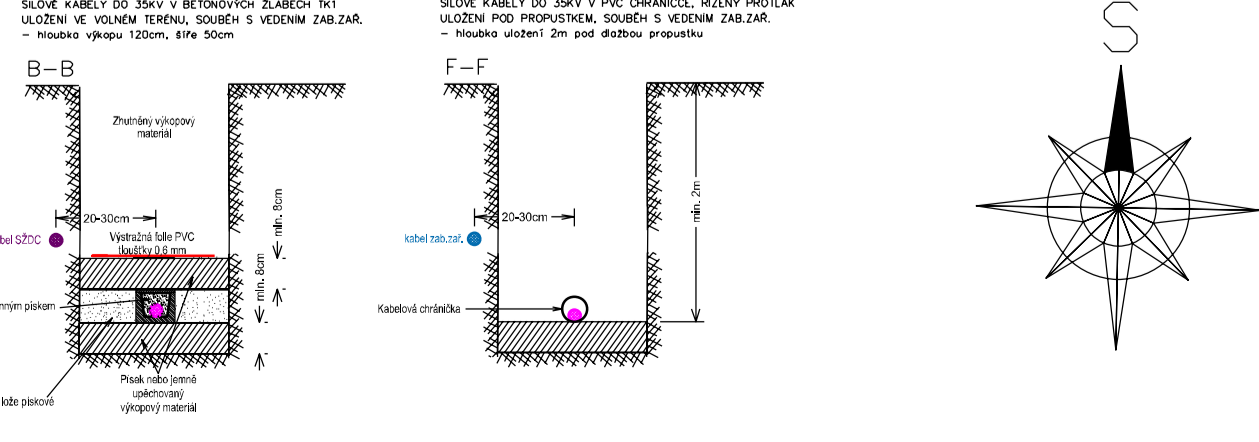
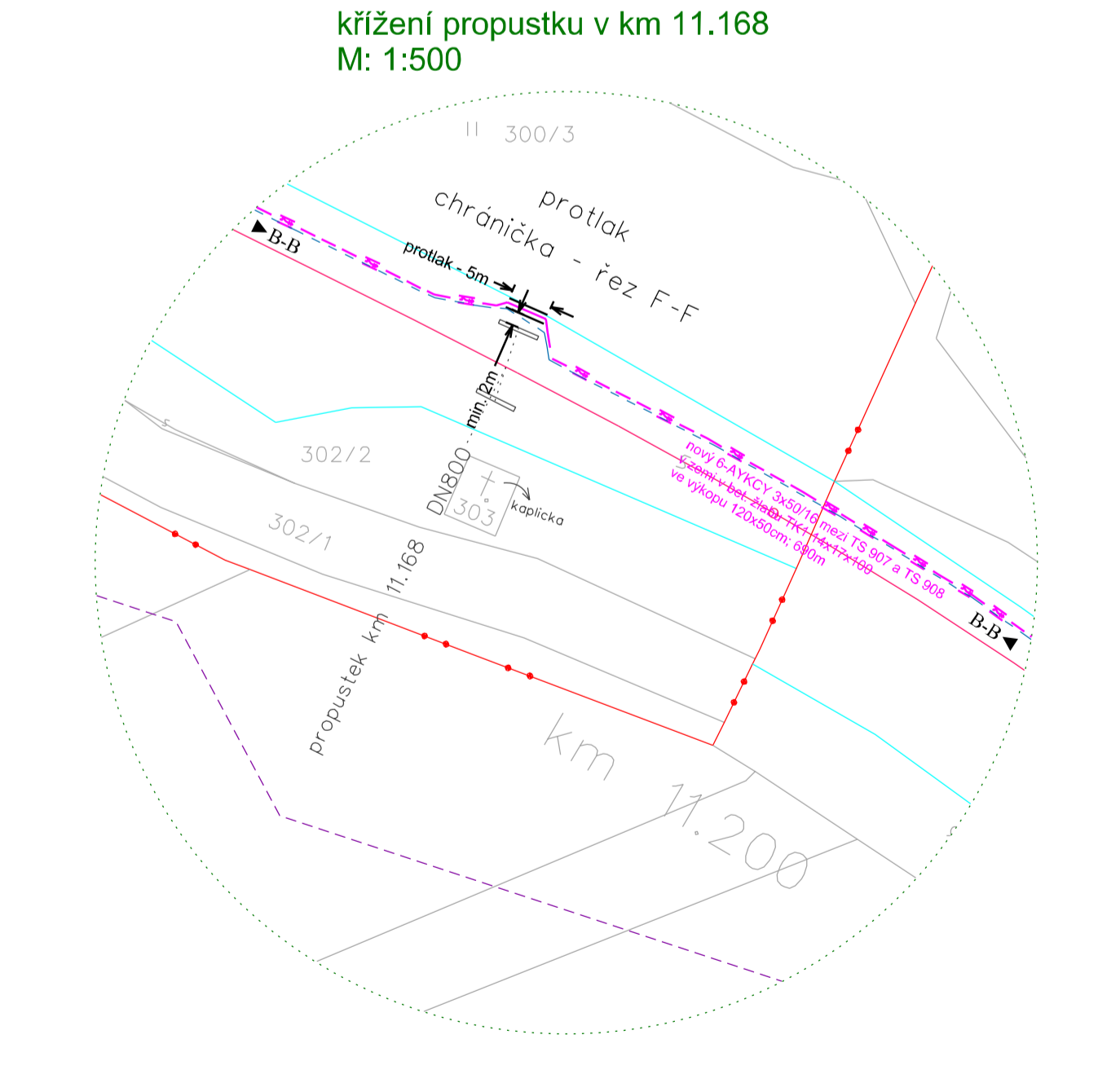
DETAIL 10:

Poznámka:
Trasa je navržena vnitřkem propustku, vlevo trati, ve šterkovém loži v bet. žlabech. Bude dodržena min. vzdálenost 2.3m od osy koleje, výkopové práce provést ručně, křížení s žel. trati bude provedeno min. 5m od kraje propustku. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Výkopové práce budou realizovány výhradně ručně.



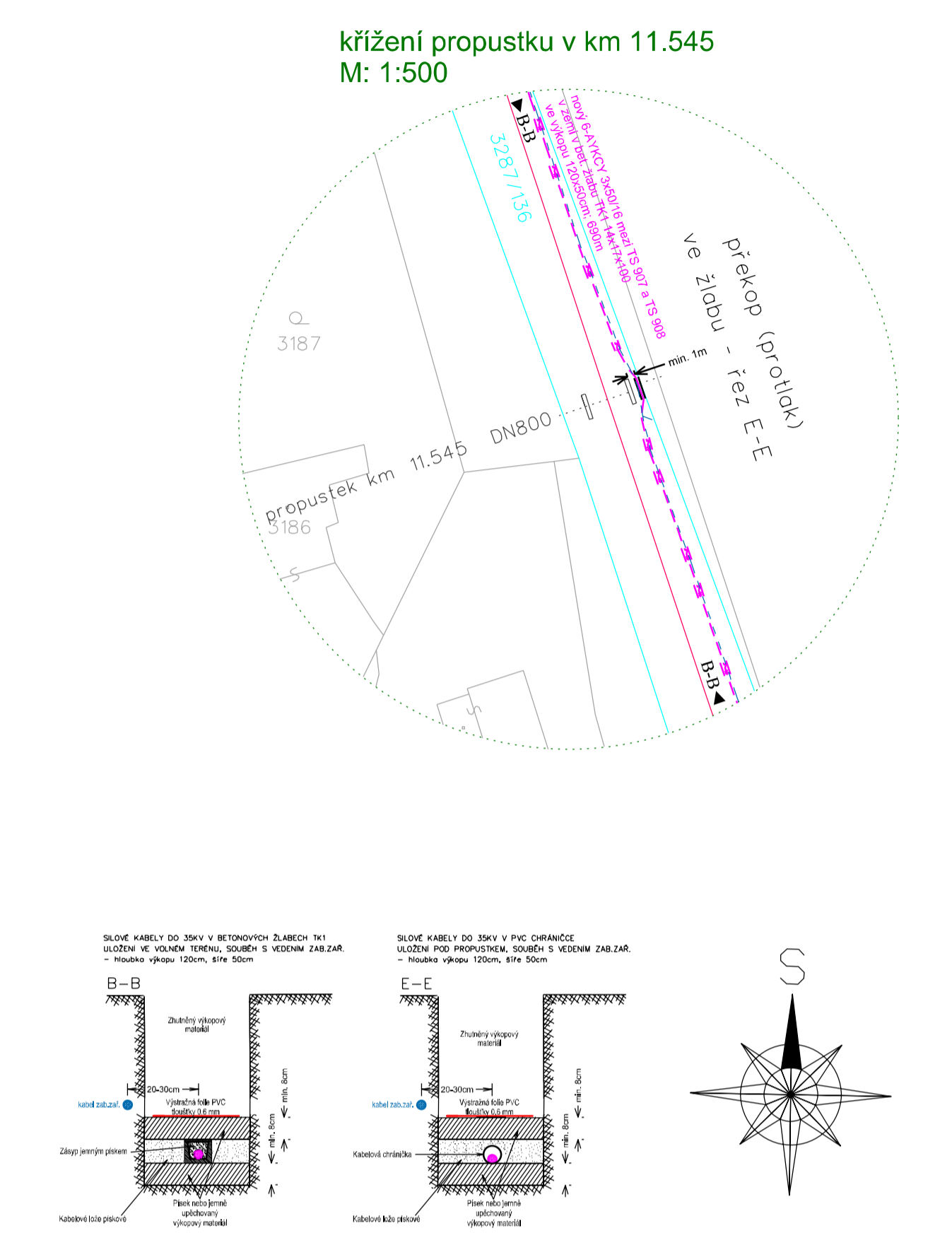
DETAIL 11:

Poznámka:
Bude realizován protlak o délce 5m, vlevo trati, hloubka uložení ve volném terénu min. 1m pod dnem příkopy, zápichová jáma na protlak bude umístěna min. 2m před propustkem. Min. vzdálenost protlaku od čela propustku 2m. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.



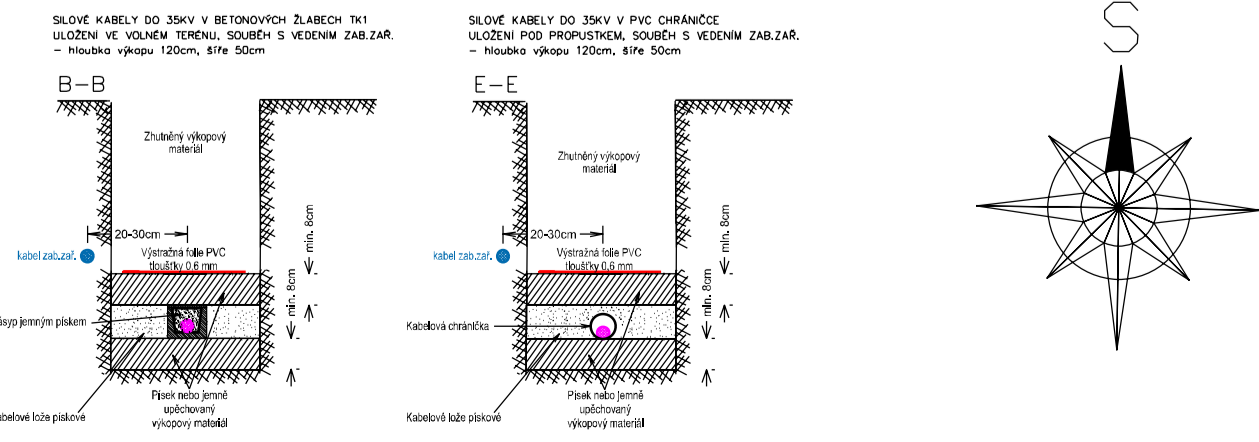
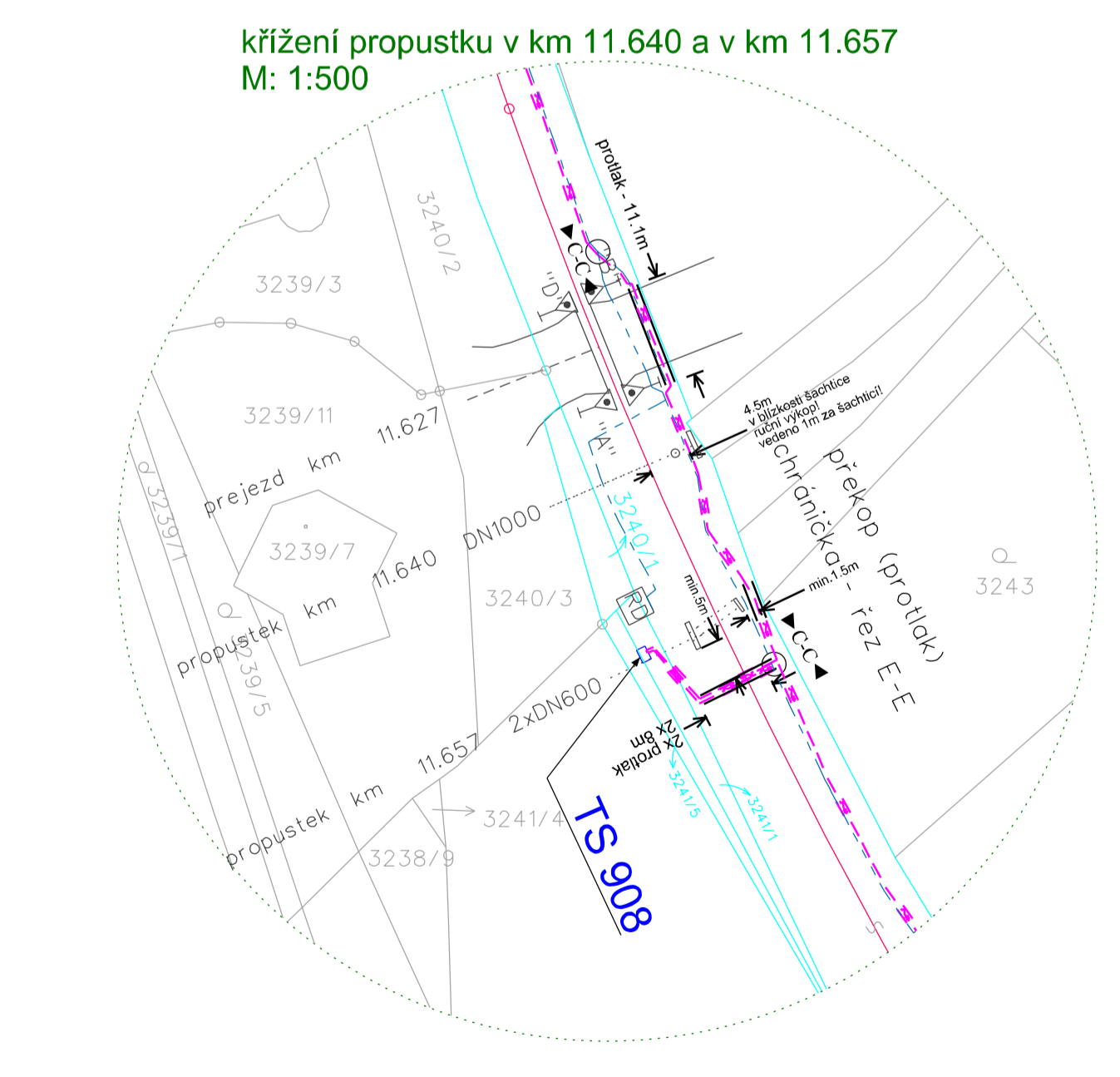
DETAIL 12:

Poznámka:
Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na levé straně ve směru staničení, uložení min. 1m od vnější strany čela propustku a 1m pod dnem propustku. V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.



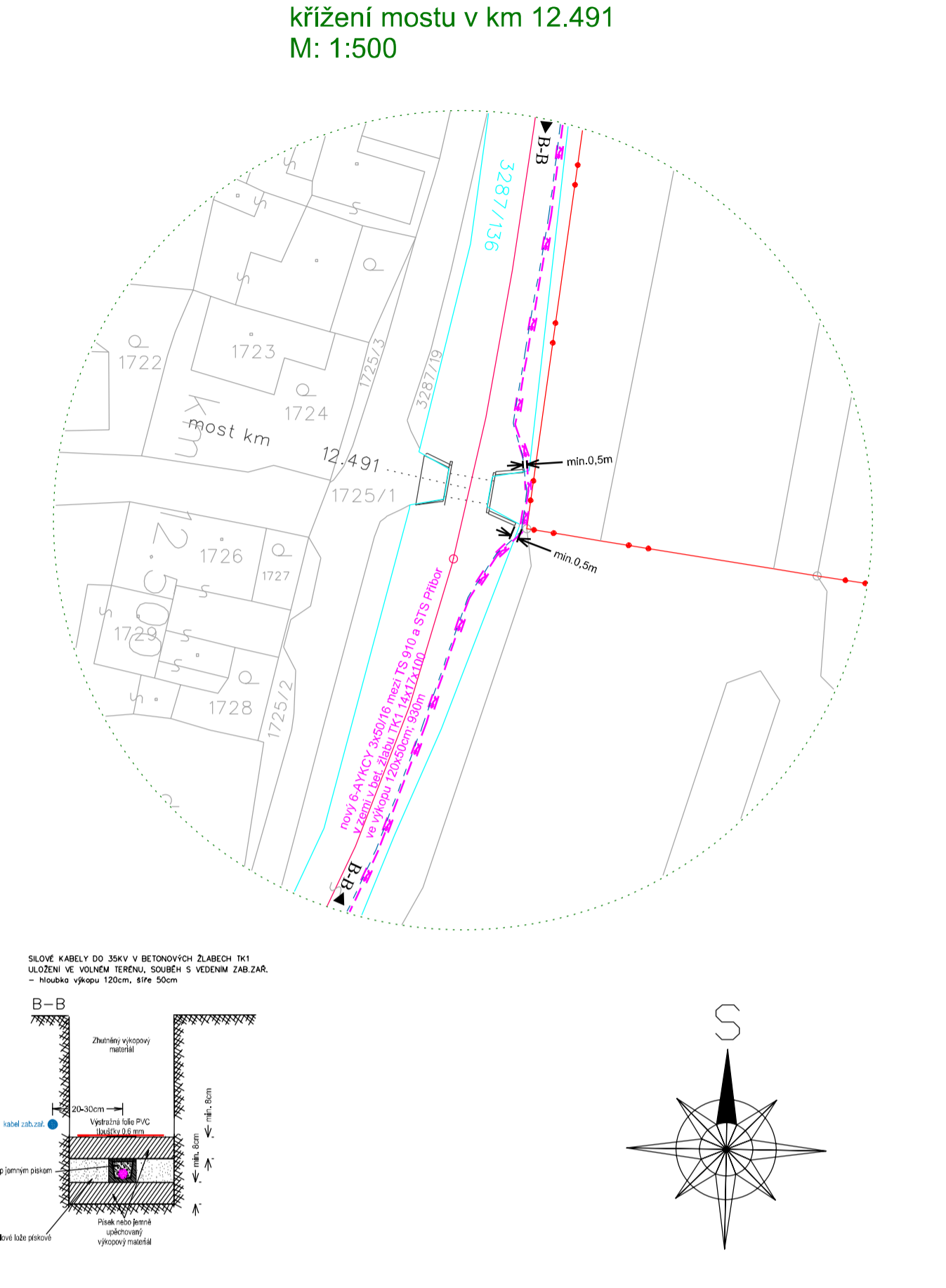
DETAIL 13, 14:

Poznámka:
P 11,640 - navrhovaná trasa vede nad propustkem vlevo trati, cca 1m za reviz. šachticí. Bude proveden ruční výkop.
P 11,567 - uložení vně, ve volném terénu (překop) min. 1,5m od levého čela propustku (v km 11,657), křížení s žel. trati bude provedeno min. 5m konce římsy prop. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Výkopové práce provést ručně.



DETAIL 15:

Poznámka:
Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na levé straně, v hloubce uložení min. 1m pod terénem a ve vzdálenosti 0,5m od konce křídel mostu.



SZDC
Správa železniční dopravní cesty

PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNATEL PROJEKTU:		SZDC s.o. Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ. Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HIP:	Ing. Luděk Horčíčka	Zhotovitel projektové dokumentace:	Výtisk číslo:
ODP. PROJ.:	Ing. Vladislav Vizner	SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonin	Formát: 594x840 Datum: 03/2017 Měřítko: 1:500
VYPRACOVAL:	Ing. Vladimír Cechák		
KONTROLOVAL:	Ing. Jan Slávka	Stupeň PD: Pro realizaci	Část: E.3.6 Příloha: 05

Stavba: "Oprava rozvodu 6kV v úseku Sedlnice - Kopřivnice"

Část: SO 02 - Oprava rozvodu 6kV - úsek Skotnice - Příbor

Název přílohy: Detail křížení s mosty, propustky